

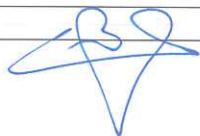
מענה לשאלות והבהרות - פניה מוקדמת לקבלת מידע 28-024 אודות פתרונות לאיסוף דיגיטלי של נתונים ומיקום על נסיעות אנשים - סקר הרגלי נסיעה

להלן פירוט השאלה שהתקבלו ל-FRI ונוסח מוצע על ידי עורך המכרז של תשובת הבהרה:

#	שאלה	תשובת עורך המכרז
1.	בעיקרון, אם מדובר בנסיעות ציבוריות - אני מניח שהמידע קיים במשרד התחבורה שכן כל מי שמשתמש בתחבורה ציבורית צריך להפעיל תחילת נסיעה ולפעמים גם תחנת יעד. אם זה נסיעות פרטיות זה יותר מורכב אבל אני מניח שיש מידע מביטוח לאומי על מקום העבודה ומקום המגורים. עדיין יהיה בעיה אם העבודה היברידית ומה שעות העבודה אבל אפשר גם בזה להשתמש, אז השאלה אם אתם מדברים על נסיעות ציבוריות או גם פרטיות? אם יש את המידע ורוצים לשאול עליו שאלות ניתן לעשות זאת באמצעות AI, השאלה היא אם זה הכיוון שאתם רוצים ללכת אליו?	1. הניטור הוא על כל הנסיעות של האנשים שנדגמו לטובת הסקר, בכל אמצעי התחבורה, כולל בכלי רכב, אופניים, הליכה ברגל, ולא רק בתחבורה ציבורית. 2. הכיוון הוא ניטור באמצעות דטה לוגר או אפליקציה בטלפון חכם. אם יש פתרון מבוסס AI שיכול לסייע לבנות את המסלולים, ולזהות את העצירות של האנשים, אפשר לפרט בהגשה.
2.	על מנת לספק פתרונות מיטביים, ההליך דורש פניה ומעורבות של גורמים, ספקים ומכוני מחקר מחו"ל. על מנת לנהל הליך מיטבי נבקש ארכה של לפחות שבועיים בהגשת שאלות הבהרה ושל כ 30 ימים בהגשה.	מועדי הגשת השאלות והמענים ידחו.
3.	האם ניתן תשלום בעבור ה Proof of concept (סעיף 9).	אין תשלום על POC.
4.	כאמור נדרש מעורבות של גורמים מחו"ל, נבקש לפרסם את הדרישה באנגלית.	אין כוונה לפרסם את הפניה בתרגום לאנגלית.
5.	כאמור נדרש מעורבות של גורמים מחו"ל, נבקש להגיש את המידע הנדרש באנגלית.	ניתן להגיש חומר באנגלית.

בעקבות השאלות שהתקבלו, יש שינויים במועדי ההגשה של השאלות, והמענים.

חתימת עורך הפניה

שם	אריאל קדושי
תאריך	26.11.2024
חתימה	

414ak24

~ 1 ~